

Dansk virksomhed fremstiller højteknologisk letvægtschassis

Horsens, 10. april 2014.

Iværksættervirksomheden ECOMove har udviklet en teknologi, som kan fremstille ultra-letvægts kulfiberchassis, uden brug af specialværktøj. Første enhed er allerede leveret til en virksomhed i Tyskland.

Den danske e-mobilitets virksomhed ECOMove har med succes fremstillet et højteknologisk letvægtschassis i kulfiber – en bedrift som tidligere har været forbeholdt de store producenter af biler og sportsvogne. Iværksættervirksomheden har netop produceret et chassis som passer ind i et eksisterende køretøj, til en tysk virksomhed.

”Den største udfordring for de fleste elbilproducenter er at øge den samlede rækkevidde. En løsning kan være at bringe elbilens vægt ned, for at reducere energiforbruget. Vi har igennem en lang periode tilegnet os viden og kompetencer i letvægtschassis til elbiler, som netop kan reducere bilens vægt markant. I vores Vehicle Lab ved Vitus Bering Innovation Park i Horsens kan vi designe, konstruere og bygge letvægtschassis i komposit materialer som for eksempel kulfiber – alt sammen uden brug af dyre specialværktøjer,” forklarer Mogens Løkke, CEO ved ECOMove.

Den første enhed er allerede leveret til den tyske virksomhed TURN-E, som arbejder med elektrificering af biler og både.

”Vi har netop leveret et letvægtschassis til en 356 Speedster replica, som gør det muligt at installere batterikapacitet til en rækkevidde på 5-600 kilometer – og samtidigt forbedret bilens stabilitet og styrke i forhold til det oprindelige chassis. Derudover har vi indbygget vores patenterede affjedringssystem og luftstøddæmpere, som medvirker til at forbedre køreegenskaberne,” beskriver Mogens Løkke. I den indledende fase samarbejdede ECOMove med VIA University College i forbindelse med 3D-scanning og styrkeberegning af chassiset.

Banebrydende teknologi ligger bag

ECOMove har opkaldt teknologien Qstrung, og fokus er på en hurtig proces fra ide til prototype – og dét til en investering, som er lavere end hvad der er standard for bilproducenter i dag.

”Vi er et kraftigt forbedret alternativ til den mere traditionelle metode hvor man svejser nogle jern- eller aluminiumsrør sammen til et chassis. Med Qstrung tilbyder vi udviklere og designere muligheden for at gå direkte til komposit materialer som for eksempel kulfiber. Det giver dem en langt større frihed i formgivning – samt i økonomi og den tid, det tager at fremstille de første modeller,” forklarer Mikkel Steen Pedersen, Development Manager ved ECOMove. Den nye fremgangsmetode egner sig ifølge ham både til prototyping og serieproduktion. Den korte produktionstid, kombineret med en attraktiv materialepris per enhed, giver nogle interessante perspektiver – også for de større producenter af køretøjer.

En teknologi med perspektiver

Iværksættervirksomheden ser et stort potentiale i den nye måde at fremstille letvægtschassis på. Markedet skal dog først tilpasse sig den nye teknologi.

”Det er noget som bilproducenterne skal vænne sig til, da det er en ny måde at fremstille chassis på. Vi samarbejder med en række internationale bilproducenter og virksomheder, som har vist interesse i Qstrung – det udvikler sig forhåbentlig til flere og større ordrer i fremtiden. Der er ingen tvivl om at Qstrung har potentiale til at ændre markedet,” forklarer Mogens Løkke.

Den tyske virksomhed TURN-E havde et ønske om at vise sine kompetencer inden for konvertering af biler til el, og fandt en samarbejdspartner i ECOMove.

”ECOMove Qstrung kan levere en løsning, som giver os mulighed for at fremvise vores færdigheder på en fremragende måde. Med dette chassis kan vi indbygge meget mere batterikapacitet end med nogen anden løsning og samtidigt opnå forbedrede køreegenskaber og sikkerhed. Med ECOMoves hjælp har vi på

mindre end seks måneder bygget et nyt chassis helt fra bunden,” forklarer Christian Von Hösslin, direktør i TURN-E. Den tyske virksomhed planlægger at præsentere den færdige 356 Speedster replica senere på året til en messe i Tyskland.

Kontakt

CEO ECOMove, Mogens Løkke, Mogens@ecomove.dk, mobil: 5361 0240
Kommunikationskonsulent Insero Horsens, Martin Bak, maba@insero.dk, mobil: 4177 2457

Om ECOMove

ECOMove er stiftet 2009 med en målsætning om at udvikle og bygge en kompakt, letvægts elbil til by områder: QBEAK. I 2013 ændrede virksomheden fokus til fuldt at koncentrere sig om eksterne projekter.

Baseret på den omfattende viden og erfaring indenfor letvægtsteknologier, teamet har opbygget gennem arbejdet med QBEAK og en række andre projekter, leverer ECOMove udvikling og teknologi til bil-byggere og designere over hele verden, så de kan sende mere effektive elbiler hurtigere på markedet.

“Disruptive” udvikling er ECOMoves filosofi for at skabe el- og hybrid-køretøjer på deres grundlæggende præmis: køretøjer, der forener funktion, sikkerhed, begrænset vedligeholdelse, lav vægt og design som tjener både brugere og miljø.

ECOMove holder til i Vitus Bering Innovation Park og er ejet af ledelsen og Insero Horsens

Om Insero Horsens

Insero koncernen er ejet af fonden Insero Horsens. Koncernen udvikler projekter, virksomheder, ny viden og uddannelse inden for energi og kommunikationsteknologi. Vi investerer risikovillig kapital og tilbyder netværk og specialiseret rådgivning. Vi har fokus på særligt fire områder: e-mobilitet, IT, geoenergi samt energi og byggeri. Inseros formål er at skabe vækst og udvikling inden for energi og kommunikationsteknologi.

Om TURN-E (ENGELSK)

TURN-E, Electric Cars and Boats, was founded in 2010 with an objective of developing electric car conversion kits for existing ICE-powered fleets.

Since late 2012 we focus on building custom battery packs, custom drive trains and started our first 356 Speedster project. This car has a range of 350km, uses a 100kW hybrid-synchron coaxial drive and will be displayed on various shows and electric car rallies this summer.

Style meets Future is the combination of timeless automotive design with the drive of tomorrow.

TURN-E is located in southern Germany on lake Ammersee close to Munich.

www.turn-e.de